**รายละเอียดตัวชี้วัด (KPI Template) เพื่อประกอบการประเมินผลการปฏิบัติราชการ**

**ของผู้อำนวยการโรงพยาบาล และสาธารณสุขอำเภอ รอบที่ ๒ ปีงบประมาณ ๒๕๖๕**

**งานตามยุทธศาสตร์/งานตามภารกิจ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. ประเด็นยุทธศาสตร์ | การให้บริการการแพทย์ฉุกเฉินและลดอัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน |
| 2. ชื่อตัวชี้วัด | ระดับความสำเร็จการดำเนินงานลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน |
| 3. หน่วยวัด | ระดับ |
| 4. น้ำหนักของตัวชี้วัด | ร้อยละ 20 |
| 5. คำอธิบายตัวชี้วัด | **อุบัติเหตุทางถนน**(รหัส ICD -10 – TM = V01-V89)หมายถึงการชนหรือ อุบัติการณ์ซึ่งมีพาหนะที่กำลังเคลื่อนที่เพื่อวัตถุประสงค์ในการเดินทางจากจุดหนึ่งไปยังจุดหนึ่งซึ่ง เกิดบริเวณทางตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบกรวมทั้งทางส่วนบุคคล เป็นเหตุให้ทรัพย์สินเสียหายหรือมีผู้บาดเจ็บ หรือ มีผู้เสียชีวิต ไม่รวมทางน้ำและทางอากาศ  **ผู้เสียชีวิต** หมายถึง ผู้ที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน นับตั้งแต่เกิดเหตุถึง 30 วันหลังเกิด  เหตุ รวมการเสียชีวิตที่จุดเกิดเหตุ ระหว่างนำส่งโรงพยาบาล ที่ห้องฉุกเฉิน ระหว่างส่งต่อ  (Refer) กรณี Admitted เสียชีวิตในตึกผู้ป่วยภายใน 24 ชั่วโมง จนถึง 30 วันหลังเกิดเหตุ  รวมถึงขอกลับไปตายที่บ้าน โดยใช้ฐานข้อมูลจากกองยุทธศาสตร์และแผนงาน กระทรวง  สาธารณสุข  **ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน**ได้จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนฉบับที่ 5 (พ.ศ.2565 -2570) คือ ลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ไม่เกิน 12 คนต่อประชากรแสนคน ภายในปี พ.ศ.2570โดยเป้าหมายของกระทรวงสาธารณสุข ปี 2565 ต้องการให้อัตราการตายจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง ร้อยละ 5 ต่อประชากรแสนคนโดยเฉพาะในกลุ่มเด็กและเยาวชนเป้าหมาย : ขับเคลื่อนโครงการแก้ไขปัญหาการตายและบาดเจ็บในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่ใช้รถจักรยานยนต์โดยเน้นมาตรการ 4x4  **มาตรการ 4 x 4** ได้แก่ มาตรการบริหารจัดการ 1.มี SAT/EOC-RTI คุณภาพ 2.TEA Unit คุณภาพ 3. สสอ./รพช./คปสอ. เป็นเลขาร่วมในศปถ.อำเภอ 4.อำเภอเสี่ยงมีการบูรณการในพชอ.หรือ ศปถ.มาตรการข้อมูล (4I) 1.Integration Data 3 ฐาน2.IS online (รพ. A S M1) 3. Information BlackSpot นำเสนอจุดเสี่ยงผ่าน ศปถ. 4. Investigation online มาตรการป้องกัน (MOPH)1. Management system: ขับเคลื่อนกลไกในพื้นที่ (พชอ. ศปถ. D-RTI, RTI City) 2. Organization enforcement: มาตรการองค์กร, มาตรการรถพยาบาล 3.Policy Development (Areaproblem Base: อำเภอเสี่ยง ดื่มขับ เด็กและเยาวชน) 4.Health Literacyด้านความปลอดภัยทางถนนและมาตรการรักษา (2EIR)1. EMS คุณภาพ2. ER คุณภาพ 3. In -hos คุณภาพ 4. Referral System.  **การดำเนินงาน D-RTI** ในพื้นที่เป็นการขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ผ่านคณะกรรมการการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับอำเภอ (พชอ.) และเชื่อมโยงปฏิบัติการศูนย์ความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อำเภอ) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) โดย ศปถ.จังหวัดอ่างทองกำหนดให้ทุกอำเภอดำเนินการ |
| 6. ข้อมูลพื้นฐาน  ประกอบตัวชี้วัด | |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | ระบบข้อมูล  Core data set  จังหวัดอ่างทอง | หน่วยวัด | ผลงานย้อนหลัง | | | | | | | 2559 | 2560 | 2561 | 2562 | 2563 | 2564 | | สาธารณสุข และบริษัทกลางคุ้มครองประสบภัยจากรถ | ต่อประชากรแสนคน | 38.52  (109 ราย) | 35.41  (100  ราย) | 32.06  (90 ราย) | 41.72  (117  ราย) | 27.53  (77  ราย) | 31.33  (87  ราย) | |
|  | ประชากรกลางปี 2558 จำนวน 283,486 คน  ประชากรกลางปี 2559 จำนวน 282,995 คน  ประชากรกลางปี 2560 จำนวน 282,404 คน  ประชากรกลางปี 2561 จำนวน 281,187 คน  ประชากรกลางปี 2562 จำนวน 280,435 คน  ประชากรกลางปี 2563 จำนวน 279,654 คน  ประชากรกลางปี 2564 จำนวน 276,584 คน |
| 7. สูตรการคำนวณ | (A/B)X100,000 (อัตราต่อประชากรแสนคน)  A = จำนวนผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน (V01-V89)  หมายเหตุ : ข้อมูล ปี 2564 เดือนตุลาคม 2563 – กันยายน 2564  B = ประชากรกลางกลางปี 2564 |
| 8.เกณฑ์การให้คะแนน | เกณฑ์การให้คะแนน : กำหนดเป็นระดับขั้นของความสำเร็จ (Milestone) แบ่งเกณฑ์การให้คะแนนเป็น 5 ระดับ พิจารณาจากความก้าวหน้าของขั้นตอนการดำเนินงานตามเป้าหมายแต่ละระดับ ดังนี้   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | ระดับ  คะแนน | ระดับขั้นของความสำเร็จ(Milestone) | | | | | | ขั้นตอนที่ 1 | ขั้นตอนที่ 2 | ขั้นตอนที่ 3 | ขั้นตอนที่ 4 | ขั้นตอนที่ 5 | | 1 | ✓ |  |  |  |  | | 2 | ✓ | ✓ |  |  |  | | 3 | ✓ | ✓ | ✓ |  |  | | 4 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |  | | 5 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |   รายละเอียดการดำเนินงาน   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | ขั้นตอน | เกณฑ์การให้คะแนน | เอกสารอ้างอิง | คะแนน | | 1 | 1.กำหนดให้การป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นประเด็นสำคัญในการแก้ปัญหาระดับพื้นที่/อำเภอ(พชอ.) (0.25)  2. มีการรายงานข้อมูลในระบบ PHER Accident หรือ IS online และบูรณาการข้อมูล 3 ฐาน (ตำรวจ /บริษัทกลาง/ สาธารณสุข)การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในระดับพื้นที่ (0.25)  3. วิเคราะห์และนำเสนอข้อมูลสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนให้คณะกรรมการ ศปถ. อำเภอและท้องถิ่นคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับอำเภอ ในการประชุมคณะกรรมการฯ ทุกเดือน(0.25)  4. มีการประชุมคณะกรรมการฯ ศปถ.อย่างน้อย 2 เดือน/ครั้งหรือช่วงเทศกาลสำคัญ(0.25) | 1. คำสั่งคณะกรรมการ ศปถ.อำเภอ/ ท้องถิ่น/พชอ.  2. รายงานสถานการณ์การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงาน  3. วาระ/รายงานการประชุมศปถ.อำเภอ/ท้องถิ่น | 1 | | 2 | 1. มีการสอบสวนเชิงลึกเกี่ยวกับข้อมูลการบาดเจ็บ การเสียชีวิตและจุดเสี่ยง ร่วมกับทีมสหสาขา (สาธารณสุข ตำรวจ ปกครองแขวงทางหลวง ขนส่ง ฯลฯ) พร้อมนำเสนอข้อมูลให้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับพื้นที่/อำเภอ อย่างต่อเนื่อง(0.5)  2. จัดทำข้อมูลและ mapping จุดเสี่ยงในระดับพื้นที่และแก้ไขจุดเสี่ยงแต่ละจุดและรายงานผลการแก้ไขจุดเสี่ยง(0.5) | 1. รายงานการสอบสวนอุบัติเหตุและเสียชีวิต  2.แผ่นที่จุดเสี่ยงในพื้นที่และรายงาน/ภาพถ่ายการแก้ไขจุดเสี่ยง | 2 | | 3 | 1. จัดทำมาตรการองค์กร เกี่ยวกับการป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในหน่วยงาน โดยเน้น การสวมหน้ากากอนามัย ใส่หมวกกันน๊อค คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่ดื่มสุราแล้วขับและรายงานผลการดำเนินการ(0.5)  2. กำหนดมาตรการในการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงในระดับพื้นที่/อำเภอร่วมกับทีมสหวิชาชีพอย่างน้อย 1 ด้าน (ด้านกายภาพ/ด้านมาตรการชุมชน/ด้านกฎหมาย) (0.5) | 1.มาตรการดำเนินงานระดับพื้นที่/อำเภอ  2. รายงานการจัดทำมาตรการองค์กรของหน่วยงาน | 3 | | 4 | 1. ส่งเสริม เชิญชวนและพัฒนาศักยภาพให้ อปท. จัดตั้งทีมชุดปฏิบัติการฉุกเฉินเบื้องต้น (First Response Unit : FR) ในระดับท้องถิ่น เพิ่มขึ้นอย่างน้อย 1 ทีม (0.5)  2. จัดกิจกรรมให้ความรู้แก่ประชาชน กลุ่มเสี่ยงและนักเรียนเกี่ยวกับการขับขี่ปลอดภัย การช่วยชีวิตขั้นฐาน และการใช้เครื่อง AEDโดยเฉพาะพื้นที่ต้นแบบ(0.5) | 1. หนังสือขอจัดตั้งทีมปฏิบัติการฯ อปท  2. ภาพถ่าย/รายงานผลการให้ความรู้ประชาชน | 4 | | 5 | 1.มีพื้นที่นำร่อง “ตำบล/อำเภอ ถนนสีขาว ปลอดอุบัติเหตุ” ต้นแบบและจัดกิจกรรมป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน อำเภอละ 1 แห่ง (0.25)  2. มี “โรงเรียน/ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กต้นแบบด้านขับขี่ปลอดภัย”และจัดกิจกรรมป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนอย่างน้อยอำเภอละ 1 แห่ง (0.25)  3. อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลงร้อยละ 5 จากปีที่ผ่านมา (ปี 2564)(0.5) | 1. ทะเบียนพื้นที่นำร่องต้นแบบ  2. รายชื่อ โรงเรียน/ศพด.ต้นแบบ  3. ภาพถ่ายกิจกรรม  4. ทะเบียนรายชื่อผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอ | 5 | |
| 9. เงื่อนไขของตัวชี้วัด | - |
| 10. แหล่งข้อมูล/วิธีการจัดเก็บข้อมูล | วิธีการจัดเก็บ/แหล่งข้อมูล /ระยะเวลาการจัดเก็บ  1. รายงานข้อมูลสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดอ่างทอง  2. รายงาน จากระบบ ITEM (สพฉ.) และรายงาน PHER ของโรงพยาบาล, ข้อมูล บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และข้อมูลจากสถานีตำรวจภูธร  3.รายงานการสอบสวนอุบัติเหตุตามเกณฑ์ของกระทรวงสาธารณสุข  4. รายงานการประชุมคณะกรรมการศปถ.อำเภอ/ท้องถิ่น |
| 11.ชื่อผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด | นายเสกสรรค์ สวัสดี นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ  กลุ่มงาน อุบัติเหตุและบริการแพทย์ฉุกเฉิน ป้องกันและควบคุมการบริโภคสุราและยาสูบ  โทรศัพท์ : 08-1710-6053 |
| 12. ผู้ประสานงานตัวชี้วัด | นายเสกสรรค์ สวัสดี นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ  กลุ่มงาน อุบัติเหตุและบริการแพทย์ฉุกเฉิน ป้องกันและควบคุมการบริโภคสุราและยาสูบ  โทรศัพท์ : 08-1710-6053  E-Mail :[s.sawasdee@gmail.com](mailto:s.sawasdee@gmail.com) |