

ประมวลสรุปมติคณะรัฐมนตรีที่สำคัญและเกี่ยวข้องกับ พอช.และขบวนการองค์กรชุมชน

ณ วันที่ 17 กรกฎาคม 2561

เรื่อง	สาระสำคัญ
<p>1.เรื่อง ขออนุมัติงบกลางเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยปี 2560 เพิ่มเติม</p>	<p>กรม.มีมติเห็นชอบและอนุมัติตามที่ ก.เกษตรและสหกรณ์ (กษ.) เสนอ ดังนี้</p> <p>1.ให้ กษ. ดำเนินการช่วยเหลือเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยภาคใต้ ปี 2560 (ช่วงภัยวันที่ 1 พฤศจิกายน ถึง 31 ธันวาคม 2560)</p> <p>2.อนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2561 กรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยปี 2560 ที่ยังไม่ได้รับการช่วยเหลือครัวเรือนละ 3,000 บาท รวม 3 ช่วงภัย ได้แก่</p> <p>(1) ช่วงภัยวันที่ 5 กรกฎาคม ถึง 15 สิงหาคม 2560 (พายุตาลัสและเซินกา)</p> <p>(2) ช่วงภัยวันที่ 16 สิงหาคม ถึง 31 ตุลาคม 2560 (พายุทกซูรี หย่อมความกดอากาศ และร่องมรสุม)</p> <p>(3) ช่วงภัยวันที่ 1 พฤศจิกายน ถึง 31 ธันวาคม 2560</p> <p>กรอบวงเงินทั้งสิ้น 3,136.735 ล้านบาท แนวทางการให้ความช่วยเหลือ มีลักษณะเดียวกับการช่วยเหลือที่ กรม.มีมติเมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2560 และ 7 พฤศจิกายน 2560</p> <p>1.คุณสมบัติเกษตรกรที่ได้รับการช่วยเหลือ มีดังนี้</p> <p>(1) อยู่ในพื้นที่ประกาศเขตการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน ในพื้นที่ 13 จังหวัด ได้แก่ เพชรบุรี ชุมพร ประจวบคีรีขันธ์ ตรัง นครศรีธรรมราช นราธิวาส ปัตตานี พัทลุง ยะลา สุราษฎร์ธานี สงขลา สตูล และพังงา และยังไม่ได้รับการช่วยเหลือ</p> <p>(2) เป็นเกษตรกรที่ขึ้นทะเบียนกับ กษ. ก่อนเกิดภัยเท่านั้นที่ได้รับการช่วยเหลือเพียง 1 ด้าน โดยระบุด้านที่จะรับการช่วยเหลือ</p> <p>(3) คณะกรรมการระดับหมู่บ้าน/ชุมชนรับรอง</p>
<p>2.เรื่อง แนวทางการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า</p>	<p>กรม.พิจารณาแนวทางการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าตามที่ ก.การคลัง (กค.) เสนอ แล้วมีมติเห็นชอบให้ กค. ทบทวนมติกรม. เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2560 (เรื่อง ประชากรรัฐสวัสดิการ การให้ความช่วยเหลือผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ)</p> <p>ข้อ 1 จากเดิม “1. ...(3) วงเงินค่าโดยสารรถ ขสมก.ระบบ e-Ticket/รถไฟฟ้า จำนวน 500 บาทต่อคนต่อเดือน</p> <p>(4) วงเงินค่าโดยสารรถ ขส. จำนวน 500 บาทต่อคนต่อเดือน</p> <p>(5) วงเงินค่าโดยสารรถไฟ จำนวน 500 บาทต่อคนต่อเดือน”</p> <p>เป็น “1. ... (3) วงเงินค่าโดยสาร ขสมก.ระบบ e-Ticket/รถไฟฟ้า จำนวน 500 บาทต่อคนต่อเดือน และจ่ายเงิน 500 บาท ได้ 1 ครั้งต่อเดือน โดยนำไปหักในเดือนถัดไป</p> <p>(4) วงเงินค่าโดยสารรถ ขส. จำนวน 500 บาทต่อคนต่อเดือน</p> <p>(5) วงเงินค่าโดยสารรถไฟ จำนวน 500 บาท ต่อคนต่อเดือน”</p>

เรื่อง	สาระสำคัญ
<p>3.เรื่อง โครงการ “ทำความดีด้วยหัวใจ ลดภัยสิ่งแวดล้อม”</p>	<p>กรม.มีมติเห็นชอบตามที่ ก.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) เสนอ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.ให้ดำเนินโครงการ “ทำความดีด้วยหัวใจ ลดภัยสิ่งแวดล้อม” 2.หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมบูรณาการดำเนินกิจกรรมภายใต้โครงการ ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1) กิจกรรมมาตรการลดและคัดแยกขยะมูลฝอยในหน่วยงานภาครัฐ <ul style="list-style-type: none"> ▪ มอบหมายทุกหน่วยงานภาครัฐร่วมมือในการดำเนินงานพร้อมกันทั่วประเทศ ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2561 ▪ ให้ ก.พ.ร. กำหนดให้ “ผลการลดและคัดแยกขยะมูลฝอย” เป็นตัววัดประสิทธิภาพของหน่วยงานภาครัฐ โดยเริ่มตั้งแต่ปีงบประมาณ 2562 ▪ ให้ ก.พ.ร. และ กรมควบคุมมลพิษร่วมกันพิจารณากำหนดเกณฑ์ที่จะใช้สำหรับการประเมิน 2) กิจกรรมรณรงค์ ทำความดีด้วยหัวใจ ลดรับ ลดให้ ลดใช้ถุงพลาสติก <ul style="list-style-type: none"> ▪ มอบหมาย ทส. ร่วมกับ ก.มหาดไทย (มท.) ดำเนินงานพร้อมกันทั่วประเทศ 3.ให้กรมควบคุมมลพิษเป็นเจ้าภาพหลักในการติดตามผลและรายงานผลให้กรม.ทราบ <p>ทั้งนี้ ให้นำผลการดำเนินโครงการ “ทำความดีด้วยหัวใจ ลดภัยสิ่งแวดล้อม” เป็นตัวชี้วัดในการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำของหัวหน้างานภาครัฐด้วย เพื่อให้การขับเคลื่อนโครงการดังกล่าวเกิดประสิทธิภาพ ประสิทธิผลอย่างเป็นรูปธรรมชัดเจน</p> <ul style="list-style-type: none"> ● วัตถุประสงค์ เพื่อลดปริมาณขยะมูลฝอย ลดใช้ถุงพลาสติกหูหิ้วและงดใช้โฟมบรรจุอาหาร ● กิจกรรมภายใต้โครงการ ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1) มาตรการลด และคัดแยกขยะมูลฝอยในหน่วยงานภาครัฐ 2) รณรงค์ ทำความดี ด้วยหัวใจ ลดรับ ลดให้ ลดใช้ถุงพลาสติก 3) ลดใช้ถุงพลาสติกหูหิ้วและงดใช้โฟมบรรจุอาหารในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ 4) ทำความดีด้วยหัวใจงดการใช้พลาสติกและโฟมในสวนสัตว์ 5) จัดการขยะบุงสู่ทะเล ในพื้นที่ 24 จังหวัดชายทะเล ● ผลที่คาดว่าจะได้รับ <ul style="list-style-type: none"> ○ ข้าราชการ 2.53 ล้านคน ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมเกิดภาพลักษณ์และเป็นตัวอย่างให้ประชาชนและหน่วยงานเอกชน ○ ในหน่วยงานภาครัฐ ร้อยละ 100 มีกิจกรรมที่ส่งเสริมสนับสนุนการลดและคัดแยกขยะมูลฝอย ● การดำเนินงานเพื่อขับเคลื่อนโครงการ <ul style="list-style-type: none"> ○ รัฐบาลดำเนินการขับเคลื่อนการคัดแยกขยะมูลฝอย การลดใช้ถุงพลาสติกหูหิ้ว และงดใช้โฟมบรรจุอาหารในหน่วยงาน ○ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านโทรทัศน์ วิทยุ และสื่อต่างๆ Website/Application

เรื่อง	สาระสำคัญ
<p>4.เรื่อง การเพิ่มเติมขั้นตอนและกระบวนการดำเนินงานโครงการพัฒนาคุณภาพชีวิตเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากในพื้นที่ ตาม “โครงการไทยนิยม ยั่งยืน” (หมู่บ้าน/ชุมชนละสองแสนบาท)</p>	<p>กรม.รับทราบการเพิ่มเติมขั้นตอนและกระบวนการ “โครงการไทยนิยม ยั่งยืน” (หมู่บ้าน/ชุมชนละสองแสนบาท) ตามที่ ก.มหาดไทย เสนอ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● สาระสำคัญของการเพิ่มขึ้นตอนฯ <ul style="list-style-type: none"> - บทที่ 4 หลักเกณฑ์ แนวทางและขั้นตอนการจัดทำโครงการ - 3. ขั้นตอนและกระบวนการดำเนินงานตามโครงการเพิ่มเติม ดังนี้ <p>19) กรณีหมู่บ้าน/ชุมชน ไม่สามารถเสนอโครงการภายในระยะเวลาที่กำหนด แต่พบว่ายังคงมีปัญหาความเดือดร้อนและปัญหาความต้องการให้ดำเนินการ ดังนี้</p> <p>19.1) กรณีจังหวัด ให้นายอำเภอหรือผู้แทน ร่วมกับผู้บริหารอปท.หรือผู้แทน กำนันและผู้ใหญ่บ้าน ผู้แทนของทีมขับเคลื่อนฯ ระดับตำบล อย่างน้อย 1 คน และผู้แทนของหมู่บ้าน/ชุมชน อย่างน้อย 1 คน</p> <p>19.2) กรณีกรุงเทพมหานคร ให้ผู้อำนวยการเขตหรือผู้แทน ร่วมกับผู้แทนของทีมขับเคลื่อนฯ ระดับชุมชน อย่างน้อย 1 คน และผู้แทนของชุมชน อย่างน้อย 1 คน มีหน้าที่ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) พิจารณาคัดเลือกโครงการ (2) คัดเลือกบุคคลเป็นคณะผู้รับผิดชอบโครงการ จำนวน 3 คณะ ประกอบด้วย 1.คณะผู้รับผิดชอบการจัดซื้อจัดจ้าง 2.คณะผู้รับผิดชอบการตรวจรับพัสดุ 3.คณะผู้รับผิดชอบการเบิกจ่ายเงินและจัดทำบัญชี (3) กำกับดูแลการดำเนินโครงการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ แนวทางและขั้นตอนการจัดทำโครงการตามคู่มือการดำเนินงานฯ (4) ให้ความเห็นชอบผลการดำเนินโครงการและอนุมัติให้เบิกจ่ายเงินจากบัญชีของหมู่บ้าน/ชุมชน

หมายเหตุ เอกสารชุดนี้เป็นเอกสารข่าวสรุปผลการประชุมคณะรัฐมนตรีที่สรุปจากเว็บไซต์ <http://www.thaigov.go.th> สำหรับมติคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการกรุณาตรวจสอบที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี โทร.0 2280-9000